

L'érosion du littoral

comprendre le phénomène pour mieux y remédier

Janvier 2009, l'élément déclencheur

- Une forte tempête détruit la route de Miquelon-Langlade, la direction de l'Équipement intervient dans l'urgence pour rétablir la communication



photo : DTAM-975



photo : DTAM-975



photo : DTAM-975

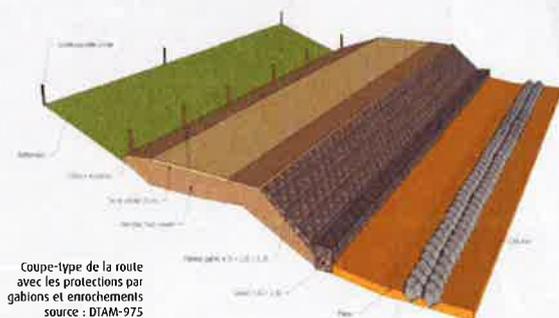
Mars 2009 - Des travaux de confortement par enrochement sont réalisés



photo : DTAM-975



photo : DTAM-975



Coupe-type de la route avec les protections par gabions et enrochements
source : DTAM-975

Caractériser les phénomènes pour établir une stratégie d'intervention à long terme

- Mise en réseau de spécialistes locaux et de scientifiques français et canadiens,
- Développement d'outils de mesure des phénomènes marins et de leurs impacts sur l'érosion littorale,
- Évaluation des risques par des modélisations,
- Mise en place de mesures de protection des populations et de préservation des sites.



Les participants au séminaire sur l'érosion littorale se rendent à Miquelon pour constater les effets de l'érosion sur les butteaux
- photo : DTAM-975



Le premier comité maritime ultramarin se tient à SPM en juin 2010 - photo : DTAM-975

Recueillir les données, partager les expertises

Avril 2010 - Rencontre entre le CEREMA, la DTAM et Ouranos



photo : Ouranos

Depuis 2011 - Suivi du trait de côte (érosion), mesure des zones basses (submersion) et intégrations de ces données dans un système d'information géographique (SIG)



photo : DTAM-975

source : DTAM-975

2011 - Installation d'un houlographe en partenariat avec le CEREMA



photo : DTAM-975

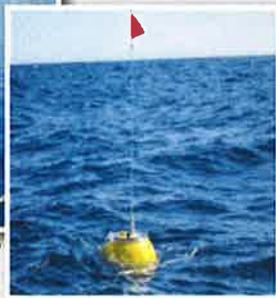


photo : DTAM-975

Juin 2012 - Mouillage d'un marégraphe en collaboration avec le SHOM

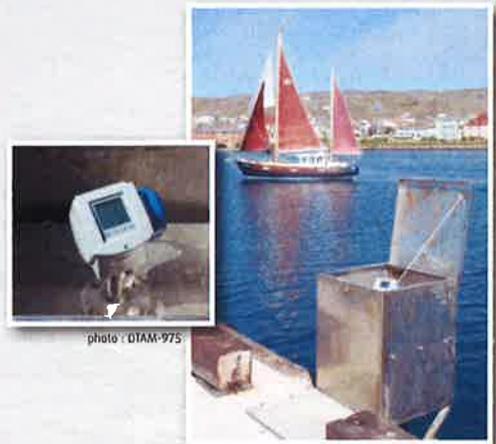


photo : DTAM-975

photo : SHOM

Juin 2012 - Création d'un groupe de travail érosion du littoral



photo : DTAM-975

Mars 2013 - mouillage de deux courantomètres dans les eaux de SPM



photo : DTAM-975

2013 - L'IGN installe une antenne GNSS (Global Navigation Satellite System) couplée au marégraphe pour mesurer les mouvements de la crôte terrestre



photo : DTAM-975

L'érosion du littoral

comprendre le phénomène pour mieux y remédier

Modéliser les risques et élaborer une stratégie de protection

Évaluer la vulnérabilité du territoire

- Intégration des données dans le système d'information géographique (SIG) de la Direction des Territoires, de l'Alimentation et de la Mer (DTAM)
- Étude de courantologie (avec Ifremer) - premières données disponibles
- Modélisation de la vulnérabilité du territoire face aux risques littoraux (par le Bureau de Recherche Géologique et Minières - BRGM)

Élaborer une stratégie de protection

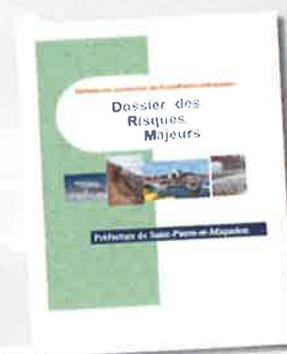
- Élaborer un plan de prévention des risques littoraux (PPRL)
- Intégrer ces risques dans les projets d'aménagement
- Définir et dimensionner des infrastructures de protection adaptées
- Préparer l'adaptation aux changements climatiques

Informar la population

- Depuis 2009, des reportages et articles dans les médias ont informé la population régulièrement de la mise en place des équipements, du déroulement des études et des réunions et partenariats établis.
- En juin 2014, le document des risques majeurs (DRM) est présenté aux élus, il contient les informations sur les risques auxquels la collectivité est soumise ainsi qu'une cartographie des zones exposées.
- La problématique de l'érosion littorale est des risques de submersion sont évoqués en décembre 2014, lors de la visite du Président de la République. Les enjeux locaux bénéficient ainsi d'un écho national.
- L'arrêté du 3 mars 2015 lance la démarche d'information et de concertation en vue de la mise en place d'un PPRL dans l'archipel.

L'importance du soutien de l'État et des partenariats

- Plus de 500 000 € ont été investis par l'État en quatre ans
- Une action conjointe des grands établissements publics
- Un partage de données et d'expertises, au bénéfice de tous.



L'érosion du littoral

comprendre le phénomène pour mieux y remédier